

Доклад

о результатах обобщения правоприменительной практики Инспекции государственного технического надзора Томской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Томской области за 2025 год

Состояние нормативно-правового регулирования

Инспекция государственного технического надзора Томской области (далее – Инспекция) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Томской области (далее – региональный государственный контроль (надзор)) руководствуется следующими нормативными правовыми актами:

Конституция Российской Федерации;

Федеральный закон от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»;

Федеральный закон от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;

Федеральный закон от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ);

Федеральный закон от 02.07.2021 № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники»;

Гражданский кодекс Российской Федерации;

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 823;

Постановление Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 13 декабря 1993 года № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации»;

Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1540 «Об утверждении Правил осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

Постановление Правительства РФ от 02.11.2022 № 1967 «Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, изготовленных и допущенных к эксплуатации до

вступления в силу технических регламентов Таможенного союза, регулирующих вопросы безопасности самоходных машин и других видов техники»;

Постановление Администрации Томской области от 27.10.2021 № 444а «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Томской области»;

Постановление Губернатора Томской области от 4 апреля 2012 года № 35 «Об Инспекции государственного технического надзора Томской области».

### Организация регионального государственного надзора

Инспекция имеет следующую организационную структуру:

- начальник Инспекции – главный государственный инженер-инспектор по Томской области;
- заместитель начальника Инспекции;
- отдел регионального контроля (надзора) по г. Томску, Томскому району, ЗАТО Северск;
- отдел финансово – ресурсного обеспечения;
- главные специалисты – главные государственные инженеры-инспекторы по районам (городам).

Инспекция осуществляет региональный государственный контроль (надзор) в порядке, установленном постановлением Администрации Томской области от 27.10.2021 № 444а «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Томской области».

Инспекция при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) взаимодействует с прокуратурой Томской области по вопросам согласования планов проведения плановых проверок на предстоящий плановый период и согласования проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий (далее – КНМ) с взаимодействием с контролируемыми лицами. При проведении КНМ, в том числе КНМ без взаимодействия с контролируемыми лицами Инспекция взаимодействует с территориальными подразделениями Управления ГИБДД МВД России по Томской области, Департаментом лесного хозяйства Томской области и Департаментом охотничьего и рыбного хозяйства Томской области.

Аккредитация юридических лиц и граждан в качестве экспертных организаций и экспертов, привлекаемых к выполнению мероприятий по контролю при проведении проверок, не осуществляется.

На государственном учете в Инспекции государственного технического надзора Томской области (далее – Инспекция) состоит 34 667 (АППГ – 34 318) единиц самоходных машин и иных видов техники.

### Финансовое и кадровое обеспечение

Финансовое обеспечение Инспекции осуществляется за счёт средств областного бюджета. На 2025 год на осуществление деятельности Инспекцией, в

том числе на реализацию мероприятий в рамках регионального государственного контроля (надзора), было выделено 51 292 тыс. руб. Выделенные бюджетные средства освоены в полном объеме.

Профилактические и контрольные (надзорные) мероприятия в ходе осуществления регионального государственного контроля (надзора) проводились в течение 2025 года главными специалистами – главными государственными инженерами-инспекторами по районам (городам) Инспекции. Штатная численность государственных гражданских служащих Инспекции, осуществляющих надзорные функции, составляет 19 единиц.

Все сотрудники, осуществляющие мероприятия по надзору, имеют высшее образование, соответствующее квалификационным требованиям, установленным к должностям государственной гражданской службы Томской области, и в установленном порядке в ходе мероприятий по профессиональному развитию проходят повышение квалификации не менее одного раза в 3 года.

Эксперты и представители экспертных организаций к проведению мероприятий по надзору не привлекались.

#### Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Томской области

На учете в Инспекции состоит 15 572 контролируемых лица, являющихся владельцами самоходных машин, в том числе 1892 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, а также 13 680 физических лиц. Учет осуществляется посредством внесения сведений в ведомственную информационную систему «Гостехнадзор Эксперт».

С целью снижения административной нагрузки на бизнес за последние 5 лет практически в 2 раза снижено количество проведенных контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами – 143 КНМ (2021 год – 265).

Основным приоритетом в работе должностных лиц Инспекции является профилактика рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям. С этой целью в 2025 году было организовано и проведено:

- 2194 консультирования граждан и представителей организаций,
- 9 публичных профилактических мероприятий с разъяснениями норм действующего законодательства в надзорной сфере,
- 25 профилактических визитов в местах осуществления деятельности контролируемых лиц с целью предупреждения нарушений обязательных требований при эксплуатации самоходных машин,
- вынесено и направлено юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям 208 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований.

На постоянной основе в муниципальных образованиях Томской области проводятся дни Инспекции, в ходе которых проводятся встречи с главами и должностными лицами муниципальных образований, организаций агропромышленного и лесоперерабатывающего комплексов, жилищно –

коммунального хозяйства, нефтегазодобывающих предприятий, а также проводятся профилактические мероприятия в общеобразовательных и профессиональных учебных учреждениях региона. В 2025 году сотрудниками Инспекции с несовершеннолетними и молодежью проведено 153 профилактические беседы по вопросам безопасной эксплуатации самоходных машин.

Проведено 143 КНМ без взаимодействия с контролируемыми лицами (выездные обследования). По результатам их проведения выявлено 179 различных нарушений обязательных требований законодательства.

К основным нарушениям обязательных требований, выявленным в ходе проведения контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами, относятся:

- эксплуатация самоходных машин и других видов техники, не прошедших в установленном порядке технический осмотр (подпункт «в» пункта 18 Требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, изготовленных и допущенных к эксплуатации до вступления в силу технических регламентов Таможенного союза, регулирующих вопросы безопасности самоходных машин и других видов техники, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.11.2022 № 1967 (далее – Требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин)),

- эксплуатация самоходных машин и других видов техники, не зарегистрированных в установленном порядке в органах гостехнадзора (подпункт «б» пункта 18 Требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин),

- эксплуатация самоходных машин и других видов техники лицами, не имеющими при себе документа, подтверждающего наличие у них права на управление самоходными машинами (подпункт «г» пункта 18 Требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин),

- эксплуатация самоходных машин, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (подпункт «е» пункта 18 Требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин).

К виновным лицам в порядке, установленном пунктом 3 части 2 статьи 90 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», частью 3.1 статьи 28.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, применены меры административной ответственности.

За совершение административных правонарушений на граждан и должностных лиц наложено и взыскано 201 000 (АППГ – 182 000) рублей в виде административных штрафов.

Выводы и предложения по результатам осуществления регионального государственного контроля (надзора)

Проводимый комплекс профилактических мероприятий, в том числе во взаимодействии с региональными и федеральными надзорными органами, на

территории Томской области в целом положительно повлиял на результаты регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов. За 2025 год случаев причинения вреда жизни и здоровью людей по причине технической неисправности самоходных машин и других видов техники не зарегистрировано.

С учетом принятых и вступивших в законную силу в 2025 году нормативных правовых актов Российской Федерации в сфере регулирования регионального государственного надзора предложений по совершенствованию нормативно-правового регулирования и осуществления регионального государственного контроля (надзора) не имеется.

В целях повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности в 2026 году планируется:

- в связи с вступившими в силу с 29.12.2025 изменениями в Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ совершенствовать практику и механизм проведения профилактических мероприятий с целью предупреждения рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям в результате нарушений обязательных требований при эксплуатации самоходных машин и других видов техники, в том числе с применением средств дистанционного взаимодействия,

- продолжить внедрение в систему профилактических мероприятий осуществление информирования с применением информационных технологий, проведение профилактических визитов на производственные объекты и к контролируемым лицам с применением дистанционного формата, в том числе с использованием средств видео-конференц-связи либо мобильного приложения «Инспектор».